



Techn. Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

Rial Leichtmetallfelgen
67136 Fußgönheim
AVO 40 LK 100/4

Prüfbericht-Nr.
55 1378 92
Blatt-Nr. 1
Nachtrag VIII

I. 4 Verwendungsbereich

Fz-Typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufsbezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BA	G 878	Mazda 323S Mazda 323C Mazda 323F	54/65	185/60R14 195/55R14 K02) K05) K23)	A01) A03) A04) A05) A06) A08) A09) A12) A14) A21) A30) A31)
			84	185/65R14 195/60R14 K02) K05) K23) 205/55R14 K02) K05) K23)	

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

K05) Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeiten oder Anpassen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ausaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.

K23) Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Abschleifen bzw. Nacharbeiten der Heckschürze und des Halteblechs am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 55 1378 92 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Lamshelm, den 19. Oktober 1994

Dipl.-Ing.
amtl. anerkannter Sachverständiger



Techn. Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

Prüfbericht-Nr.
55 1378 92
Blatt-Nr. 1
Nachtrag VIII

N A C H T R A G VIII

zu Prüfbericht-Nr. 55 1378 92 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriest. 1
67136 Fußgönheim

Fabrikmarke: ARC

Radtyp: AVO 40
Ausführung: T : Mazda
Radgröße nach Norm: 6 J x 14 H2
Einprektiefe in mm: 35 +/- 1
zul. Radlast in kg: 530
zul. Abrollumfang in mm: 1860

Erweiterung des Verwendungsbereichs

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

Fahrzeughersteller: - Mazda Motors Corporation,
Hiroshima/Japan

Radanschluß

Befestigungsart: - Mazda:
mit 4 Kegelnbunndmuttern
(Kegelwinkel 60°), Gewinde M14x1,5;
die mitgeliefert werden

Anzugsmoment der Radschrauben: 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 100 +/- 1 mm
Zentrierart: Mittenzentrierung
Mittellochdurchmesser: 54,1 + 0,1 mm

Mittellochdurchmesser wahlweise gebohrt oder mit Zentrierlingen.
Bei Ausführung mit Zentrierlingen ist der Mittellochdurchmesser
63,3 mm + 0,1.

- Mazda mit eingeschraubtem
Reduziererring Nr.206 Farbe schwarz
Mittellochdurchmesser auf
54,1 + 0,1 mm reduziert

Spurverbreiterung bei ET 35: bis zu 20 mm

